



PROIECTANT:
Centrul de Proiectare
DRUM EXPERT S.R.L.



REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI

Volumul I:
Faza: P.T.E. (PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE)
PIESE SCRISE



BENEFICIAR:
COMUNA CHISINDIA,
JUDEȚUL ARAD

contract: 2924/ 25.11.2021

decembrie 2021

Centrul de Proiectare
DRUM EXPERT S.R.L.
CUI: RO33691069
RC: J2/1057/2014
B-dul Republicii, nr. 34/A,
Sebiş, 315700, jud. ARAD



<i>Denumire proiect:</i>	REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI
<i>Beneficiar:</i>	COMUNA CHISINDIA, JUDEȚUL ARAD
<i>Proiectant:</i>	CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L. SEBIȘ
<i>Nr. contract:</i>	2924/ 25.11.2021
<i>Faza:</i>	P.T.E. (PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE)

Centrul de Proiectare
DRUM EXPERT S.R.L.
CUI: RO33691069
RC: J2/1057/2014
B-dul Republicii, nr. 34/A,
Sebiş, 315700, jud. ARAD



LISTA DE RESPONSABILITĂȚI



Administrator:

ing. Ionuț VESA

Șef proiect:

ing. Avram FAUR

Proiectanți:

ing. Avram FAUR

ing. Cătălin SĂLĂJAN

ing. Alexandra CÎRNAȚI

BORDEROUL VOLUMULUI I PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE

FOAIE DE CAPĂT

LISTA DE RESPONSABILITĂȚI

BORDEROUL VOLUMULUI

A. PĂRȚI SCRISE

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Amplasamentul
- 1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobată
- 1.4. Ordonatorul principal de credite
- 1.5. Investitorul
- 1.6. Beneficiarul investiției

2. PREZENTAREA SCENARIULUI ADOPTAT

2.1 PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

- a) Descrierea amplasamentului
- b) Topografia
- c) Clima și fenomenele naturale specifice zonei
- d) Geologia și seismicitatea
- e) Devierile și protejările de utilități afectate
- f) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii
- g) Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea
- h) Căile de acces provizorii
- i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil

2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ

- a) Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții
- b) Varianta constructivă de realizare a investiției
- c) Trasarea lucrărilor
- d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier
- e) Organizare de șantier

II. MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

- 1.1. Obiectul documentației

2. DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR

- 2.1. Studii de teren
 - 2.1.1. Amplasamentul
 - 2.1.2. Studii topografice
 - 2.1.3. Caracteristicile geofizice ale terenului de fundare

3. DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

4. LUCRĂRI PROIECTATE

5. EXECUȚIA LUCRĂRILOR

6. MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI PREVENIREA INCENDIILOR PE TIMPUL EXECUȚIEI ȘI EXPLOATĂRII LUCRĂRILOR PROIECTATE

III. LISTE CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

- a) Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv (Formular F1)
- b) Centralizatorul cheltuielilor pe obiect și categorii de lucrări (Formularul F2)
- c) Listele cuprinzând cantitățile de lucrări (Formularul F3)
- d) Listele cuprinzând consumurile de resurse materiale (Formular C6)
- e) Listele cuprinzând consumurile cu mâna de lucru (Formular C7)
- f) Listele cuprinzând consumurile de ore de funcționare a utilajelor de construcții (Formular C8)
- g) Listele cuprinzând consumurile privind transporturile (Formular C9)

IV. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI PUBLICE (FORMULARUL F6)

V. ANEXE LA MEMORIU

- a) Antemăsurători
- b) Programul de control al calității lucrărilor pe faze determinante
- c) Programul de urmărire a comportării în timp a construcției

Întocmit,
ing. Avram FAUR



Centrul de Proiectare
DRUM EXPERT S.R.L.
CUI: RO33691069
RC: J2/1057/2014
B-dul Republicii, nr. 34/A,
Sebiş, 315700, jud. ARAD



A. PĂRȚI SCRISE

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTUL DE INVESTIȚII:

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:
REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI

1.2. AMPLASAMENT:

Județul: ARAD

Comuna: CHISINDIA

Localitatea: PĂIUȘENI

1.3. ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBATĂ
DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ CONTRACT NR. 2924/ 2021

1.4. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE:

COMUNA CHISINDIA

1.5. INVESTITORUL:

COMUNA CHISINDIA

1.6. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

COMUNA CHISINDIA

1.7. ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE:

PROIECTANT: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT
S.R.L.

2. PREZENTAREA SCENARIULUI ADOPTAT:

În baza contractului de proiectare nr. 2924/ 25.11.2021 încheiat cu Comuna Chisindia, proiectantul S.C. CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L. a întocmit, documentația în faza de proiectare proiect tehnic de execuție pentru obiectivul " REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI ".

La ora actuală traversarea Văii Păiușeni în această zonă, respectiv legătura între drumul comunal DC 59 și strada 3 Păiușeni se face prin intermediul unui podeț provizoriu pe structură din lemn, podeț deteriorat ca urmare a calamităților naturale (ploi torențiale și inundații) din primăvara anului 2021. Podețul existent deteriorat este folosit la ora actuală doar pentru traficul pietonal, traficul auto desfășurându-se impropriu printr-o trecere prin vad.

Calamitățile naturale produse în primăvara anului 2021 sunt descrise în Raport operativ în cazul producerii fenomenelor meteorologice periculoase nr. 1684/19.05.2021 al CLSU Chisindia și Raport operativ nr. 2/19.05.2021 privind efectele fenomenelor hidrometeorologice periculoase produse în intervalul 18.05.2021 – 19.05.2021 – B.H. Crișul Alb al CJSU Arad.

În urma acestor calamități produse, Guvernul României prin Hotărârea 992/17.09.2021 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru unele unități administrativ –teritoriale afectate de calamitățile naturale, acordă Comunei Chisindia finanțare pentru obiectivul " REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI ".

Astfel este necesară construirea de urgență în această zonă a unui podet peste Valea Păiușeni, destinat traficului rutier, respectiv traficului pietonal, pentru a se realiza continuitatea legăturii între strada 3 Păiușeni și drumul comunal DC 59, drum ce face legătura între satul Păiușeni și Chisindia.

Principala lucrare propusă a se realiza este construirea unui podet dalat L=5.00 m, peste Valea Păiușeni.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a podetului, acestea vor fi proiectate ținând seama de situația reală de pe teren, obținută prin măsurători topografice de detaliu.

De asemenea, se subliniază necesitatea ca beneficiarul să aibă în vedere obligativitatea realizării lucrărilor de întreținere curente pe toată durata de exploatare a podului.

Proiectul s-a întocmit pe baza măsurătorilor topografice ce au fost întocmite pentru această lucrare.

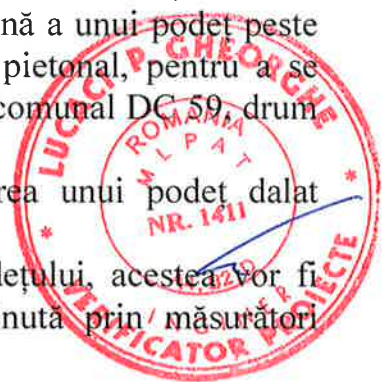
Scopul proiectului tehnic este să asigure informații complete, astfel încât:

- Beneficiarul să obțină date complete și clare privind prezenta lucrare și să răspundă cerințelor de temă sub toate aspectele: tehnic, economic și tehnologic.
- Executantul ofertant, după studierea prezentei documentații să poată elabora oferte, să analizeze datele tehnologice necesare stabilirii valorii ofertei, precum și informații complete privind execuția lucrărilor.
- Antreprenorul general să poată evalua lucrările, să poată întreprinde eventualele subcontractări pentru execuția lucrărilor și să se încadreze în costul lucrărilor stabilite în faza de ofertă.

Documentația de față reprezintă Proiectul tehnic de execuție.

Prin construirea podetului va fi influențată creșterea economică și vor fi create locuri de muncă. În acest context, construirea podetului la standardele europene reprezintă una dintre prioritățile administrației locale din comună.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a comunei nu se poate realiza fără existența unei infrastructuri de bază.



După cum reiese și din numeroasele cercetări efectuate, îmbunătățirea stării curente a rețelei de transport din țară are un efect catalizator, de învioreare a economiei. Astfel și măsurile specifice locale pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere pot avea efectul benefic de încurajare a noilor investiții, care pot deveni un instrument al dezvoltării regionale.

Conceptul modern privind dezvoltarea economică a unei zone pleacă de la premisa că starea și dezvoltarea infrastructurii de transporturi se constituie ca principal suport pentru viitoarea creștere economică în toate sectoarele.

Beneficiarul solicită să se studieze și să se evalueze soluțiile tehnice pentru construirea acestui podet, și implicit asigurarea condițiilor necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță și confort.

Astfel se poate concluziona că realizarea acestui podet prezintă importanță pentru zonă.

2.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

a) Descrierea amplasamentului;

Amplasamentul podetului care face obiectul documentației este situat în intravilanul localității Păiușeni, comuna Chisindia, pe strada 3 Păiușeni, în apropierea intersecției străzii 3 cu drumul comunal DC 59.

Comuna Chisindia este amplasată în partea de est a județului Arad. Din punct de vedere administrativ comuna este alcătuită din satele: Chisindia – sat reședință de comună, și localitățile aparținătoare Păiușeni și Văsoaia.

Comuna Chisindia are o suprafață de 12.928 de hectare și este situată în sudul Depresiunii Sebiș, la poalele Dealurilor Cuiedului.

Comuna Chisindia se află la o distanță de 72 km de municipiul Arad și la 9 km de orașul Sebiș - orașul cel mai apropiat de comună.

Teritoriul administrativ al comunei Chisindia se învecinează: la nord cu teritoriul comunei Buteni, la sud cu teritoriul comunei Bârzava, est cu teritoriul comunei Almaș, iar la vest cu teritoriul comunei Tauț.

Legătura localității Chisindia cu localitățile aparținătoare se face prin drumurile comunale după cum urmează:

- cu localitatea Păiușeni prin DC 59 (spre stânga din drumul județean DJ 793);
- cu localitatea Văsoaia pe DC 60 (spre dreapta din drumul județean DJ 793).

Comuna Chisindia este străbătută de drumul județean DJ 793 (nord – sud).

b) Topografia;

Comuna Chisindia este situată în sudul Depresiunii Sebiș, la poalele Dealurilor Cuiedului.

Comuna Chisindia are un relief dezvoltat pe un mozaic petrografic complex, care în zona dealurilor Cuiedului pune în evidență un vechi piemont de eroziune. În



general, sub altitudinea de 200 m, până la nivelul culoarului Văii Crișului Alb, se dezvoltă o câmpie piemontană joasă, marcată de izvoare, zone de înmlăștinire cu vegetație hidrofilă.

Teritoriul administrativ al comunei Chisindia este străbătut de văile Păiușeni, Cioltului, Hurezului și Chisindia și de unele canale care fac parte din sistemul de canale existent în zonă.

c) Clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Comuna Chisindia se încadrează în climatul temperat continental moderat.

Datorită deschiderii largi a depresiunii Zărandului către Câmpia de Vest, teritoriul comunei suferă influențe climatice vestice.

Condițiile climatice din zonă se caracterizează prin următorii parametri:

- Media lunară minimă: -1°C – Ianuarie;
- Media lunară maximă: $+20,7^{\circ}\text{C}$ – Iulie-August;
- Temperatura minimă absolută: $-28,7^{\circ}\text{C}$ la data de 1947;
- Temperatura maximă absolută: $+40,1^{\circ}\text{C}$ la data de 15.08.1952;
- Temperatura medie anuală: $+10,6^{\circ}\text{C}$;

Media anuală a precipitațiilor este de 600 mm, apropiată de media țării.

Regimul precipitațiilor are însă un caracter neregulat, cu ani mult mai umezi decât media și ani cu precipitații foarte puține.

Din punctul de vedere al căilor de comunicație din zonă, STAS 1709/1 – 90 (Fig. 2) situează amplasamentul în zona de tip climateric II, cu valoarea indicelui de umiditate $I_m = 0 \dots 20$.

d) Geologia și seismicitatea;

➤ **Geologia**

Din punct de vedere geomorfologic, comuna Chisindia este situată în sudul Depresiunii Sebiș, la poalele Dealurilor Cuiedului.

Relieful comunei trădează existența unui fundament complex și puternic tectonizat. M. Paucă a subliniat pentru această zonă existența unui fundament cutat acoperit de depozite neogene, iar în lungul liniei de falie Pâncota – Cil, prezența eruptivului.

Adâncimea de îngheț în zona cercetată este de 70... 80 cm, conform STAS 6054 – 77.

Valoarea maximă a indicelui de îngheț este $I_{\max}^{30} = 510$, valoarea medie pentru cele mai aspre trei ierni este $I_{\max}^{3/30} = 455$, iar pentru cele mai aspre cinci ierni dintr-o perioadă de 30 ani este $I_{\max}^{5/30} = 370$, conform STAS 1709/1 – 90, prin hărțile prezentate în fig. 3...5.

Adâncimea de îngheț în pământul de fundație, Z, se stabilește în funcție de tipul climatic în care este situat amplasamentul – tipul climatic II, de tipul pământului



– P₄ și P₂, categorie din care fac parte pământurile din zonă și de condițiile hidrologice ale amplasamentului – DEFAVORABILE conform STAS 1709/2-90.

➤ **Seismicitatea**

Conform macrozonării seismice, după Codul de Proiectare Seismic, privind zonarea valorii de vârf a accelerării terenului pentru cutremure, având M_r (perioada medie a intervalului de revenire de 100 ani) după P100-1/2013, amplasamentului îi corespund a_g=0.10 și T_c=0.7 sec.

e) **Devierile și protejările de utilități afectate**

Nu sunt afectate rețele de utilități.

f) **Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii**

Utilitățile din zonă sunt: rețea de energie electrică și de telefonie.

În faza de șantier apa va fi transportată cu autocisterne la amplasament.

g) **Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea**

Din punct de vedere al accesibilității, principala cale de comunicație spre amplasamentul podețului este drumul comunal DC 59 Chisindia – Păiușeni.

h) **Căile de acces provizorii**

Nu este cazul.

i) **Bunuri de patrimoniu cultural imobil**

Nu este cazul.



2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ

a) **Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții**

În conformitate cu prevederile STAS 4273 – 83 "Construcții hidrotehnice. Încadrarea în clasa de importanță", stipulate în tabelele 11 și 1, podețul din prezenta documentație se definește ca o structură de categoria construcțiilor hidrotehnice 4 și clasa de importanță a construcțiilor hidrotehnice V, adică o "construcție de importanță redusă a cărei avarie nu are urmări asupra obiectivelor social-economice".

Conform H.G. nr. 261/1994, anexa 2, podețul se încadrează în categoria D de importanță - construcție de importanță redusă.

Caracteristicile constructive ale podețului sunt următoarele:

- Lumina podețului: 5,00 m;
- Lățimea totală a podețului: 6,50 m;
- Lățimea căii: 5,95 m.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Principala lucrare propusă a se realiza este construirea unui podet dalat L=5.00 m, peste Valea Păiușeni, obiectiv ce va realiza continuitatea traficului rutier, respectiv traficului pietonal între strada 3 Păiușeni și drumul comunal DC 59.

Descrierea detaliată a lucrărilor proiectate este redată în memoriul de specialitate.

c) Trasarea lucrărilor

Pentru întocmirea documentației de proiectare s-au realizat măsurătorile topografice ce au fost efectuate cu stație totală și cu sistem GPS, coordonatele punctelor ridicate fiind în sistem STEREO 70. Pe teren s-a materializat axa podetului proiectat urmărindu-se punctele caracteristice în plan, profil longitudinal și profil transversal.

Ridicarea nivelitică în profil longitudinal s-a făcut prin nivelment geometric, combinat cu radieri în profiluri transversale.

Aceste măsurători s-au materializat în plan de situație.

Lucrările de trasare vor fi efectuate de către personal de specialitate, coordonatele urmând a fi puse la dispoziție de către proiectant.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Protejarea lucrărilor executate se va face prin urmărirea comportării acestora în timp și dacă este cazul intervenirea promptă pentru remedierea defecțiunilor constatate. În ceea ce privește protejarea materialelor din șantier, acestea vor fi în concordanță cu H.G. 766/1997 și Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor în construcții, armonizate cu legislația Uniunii Europene, iar depozitarea acestora se face respectând normativele în vigoare.

e) Organizarea de șantier

Organizarea și conducerea execuției lucrărilor de construcție-montaj, în vederea realizării produsului de construcție, reprezintă o componentă a sistemului de management a oricărui operator economic ce execută lucrări de construcții, constituind o cerință esențială a desfășurării normale și eficiente a întregului sistem productiv de constituire.

Organizarea execuției lucrărilor și implicit a șantierelor de construcții trebuie astfel concepută, realizată și planificată astfel încât să respecte legislația în vigoare și punerea în funcțiune a obiectivelor de investiții, să asigure condiții adecvate de muncă și viață personalului, protecția mediului, o calitate corespunzătoare a lucrărilor și o deplină securitate și sănătate în muncă.

Rezolvarea acestor deziderate impune respectarea reglementărilor naționale, armonizate celor europene și celor pretinse de o organizare și o conducere modernă și

eficientă, care să conducă la realizarea de lucrări ce să satisfacă exigențele de performanță calitativă și economice pretinse.

Organizarea execuției lucrărilor și a șantierului de construcții se materializează la nivel conceptual în cadrul proiectului de organizare de șantier P.O.S.

Proiectul de organizare de șantier tratează concepția de ansamblu a organizării de șantier, ținând seama de specificul și de natura lucrărilor, de volumul de lucrări și de valoarea acestora, dar și de durata de desfășurare a execuției aferente obiectivului de investiție sau numai a obiectului de construcție ce urmează să fie realizat.

Proiectul de organizare de șantier reprezintă principalul "instrument de coordonare" a tuturor acțiunilor implicate în realizarea obiectivului sau obiectului de construcție.

Realizarea corespunzătoare a proiectului de organizare de șantier și implicit a unei calități adecvate organizării de șantier, creează premisele pentru:

- reducerea duratelor de execuție și prin urmare a consumurilor de resurse;
- utilizarea eficientă și cu maxim de randament a tuturor resurselor disponibile;
- asigurarea unor condiții optime de muncă și viață pentru personal;
- creșterea productivității muncii;
- îmbunătățirea calității execuției lucrărilor;
- limitarea riscurilor de producere a accidentelor cu impact asupra mediului sau a omului;
- diminuarea risipei de materiale în cadrul șantierului și reciclarea cât mai mult cu putință a acestora;
- reducerea costurilor de producție.

Utilajele folosite la execuția lucrării se vor alimenta la stații de carburant, în incinta șantierului neamplasându-se nici un rezervor pentru carburanți. De asemenea, eventualele defecțiuni ale acestora se vor remedia numai în unități autorizate, fiind interzise intervențiile în incinta șantierului.

Întocmit,
ing. Avram FAUR



II. MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

Denumirea obiectului de investiții: REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI

Amplasament:

Județul: ARAD

Comuna: CHISINDIA, localitatea PĂIUȘENI

Titularul investiției: COMUNA CHISINDIA

Beneficiarul investiției: COMUNA CHISINDIA

Elaboratorul proiectului: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

1.1. Obiectul documentației

În baza contractului de proiectare nr. 2924/ 25.11.2021 încheiat cu Comuna Chisindia proiectantul S.C. CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L. a întocmit documentația în faza de proiectare proiect tehnic de execuție pentru obiectivul " REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI ".

În conformitate cu prevederile STAS 4273 – 83 "Construcții hidrotehnice. Încadrarea în clasa de importanță", stipulate în tabelele 11 și 1, podețul din prezenta documentație se definește ca o structură de categoria construcțiilor hidrotehnice 4 și clasa de importanță a construcțiilor hidrotehnice V, adică o "construcție de importanță redusă a cărei avarie nu are urmări asupra obiectivelor social-economice".

Conform H.G. nr. 261/1994, anexa 2, podețul se încadrează în categoria D de importanță - construcție de importanță redusă.

2. DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR

2.1. STUDII DE TEREN

2.1.1. Amplasamentul

Amplasamentul podețului care face obiectul documentației este situat în intravilanul localității Păiușeni, comuna Chisindia, pe strada 3 Păiușeni, în apropierea intersecției străzii 3 cu drumul comunal DC 59.

Comuna Chisindia este amplasată în partea de est a județului Arad. Din punct de vedere administrativ comuna este alcătuită din satele: Chisindia – sat reședință de comună, și localitățile aparținătoare Păiușeni și Văsoaia.

Comuna Chisindia are o suprafață de 12.928 de hectare și este situată în sudul Depresiunii Sebiș, la poalele Dealurilor Cuiedului.

Comuna Chisindia se află la o distanță de 72 km de municipiul Arad și la 9 km de orașul Sebiș - orașul cel mai apropiat de comună.

Teritoriul administrativ al comunei Chisindia se învecinează: la nord cu teritoriul comunei Buteni, la sud cu teritoriul comunei Bârzava, est cu teritoriul comunei Almaș, iar la vest cu teritoriul comunei Tauț.

Legătura localității Chisindia cu localitățile aparținătoare se face prin drumurile comunale după cum urmează:

- cu localitatea Păiușeni prin DC 59 (spre stânga din drumul județean DJ 793);

- cu localitatea Văsoaia pe DC 60 (spre dreapta din drumul județean DJ 793).
Comuna Chisindia este străbătută de drumul județean DJ 793 (nord – sud).

2.1.2. Studii topografice

Pentru întocmirea documentațiilor tehnice de proiectare s-au făcut măsurători topografice cu stație totală și cu sistem GPS. Pe teren s-a materializat axa podețului proiectat urmărindu-se punctele caracteristice în plan, profil longitudinal și profil transversal.

Ridicarea nivelitică în profil longitudinal s-a făcut prin nivelment geometric, combinat cu radieri în profiluri transversale.

Aceste măsurători s-au materializat în plan de situație.

2.1.3. Caracteristicile geofizice ale terenului din amplasament

Din punct de vedere geomorfologic, comuna Chisindia este situată în sudul Depresiunii Sebiș, la poalele Dealurilor Cuiedului.

Relieful comunei trădează existența unui fundament complex și puternic tectonizat.

Comuna Chisindia are un relief dezvoltat pe un mozaic petrografic complex, care în zona dealurilor Cuiedului pune în evidență un vechi piemont de eroziune. În general, sub altitudinea de 200 m, până la nivelul culoarului Văii Crișului Alb, se dezvoltă o câmpie piemontană joasă, marcată de izvoare, zone de înmlăștinire cu vegetație hidrofilă.

Teritoriul administrativ al comunei Chisindia este străbătut de văile Păiușeni, Cioltului, Hurezului și Chisindia și de unele canale care fac parte din sistemul de canale existent în zonă.

Datorită deschiderii largi a depresiunii Zărandului către Câmpia de Vest, teritoriul comunei suferă influențe climatice vestice.

Condițiile climatice din zonă se caracterizează prin următorii parametri:

- Media lunară minimă: -1°C – Ianuarie;
- Media lunară maximă: $+20,7^{\circ}\text{C}$ – Iulie-August;
- Temperatura minimă absolută: $-28,7^{\circ}\text{C}$ la data de 1947;
- Temperatura maximă absolută: $+40,1^{\circ}\text{C}$ la data de 15.08.1952;
- Temperatura medie anuală: $+10,6^{\circ}\text{C}$.

Media anuală a precipitațiilor este de 600 mm, apropiată de media țării.

Regimul precipitațiilor are însă un caracter neregulat, cu ani mult mai umezi decât media și ani cu precipitații foarte puține.

Din punctul de vedere al căilor de comunicație din zonă, STAS 1709/1 – 90 (Fig. 2) situează amplasamentul în zona de tip climateric II, cu valoarea indicelui de umiditate $I_m = 0 \dots 20$.

Adâncimea de îngheț în zona cercetată este de 70... 80 cm, conform STAS 6054 – 77.

Valoarea maximă a indicelui de îngheț este $I_{\max}^{30} = 510$, valoarea medie pentru cele mai aspre trei ierni este $I_{\max}^{3/30} = 455$, iar pentru cele mai aspre cinci ierni dintr-o perioadă de 30 ani este $I_{\max}^{5/30} = 370$, conform STAS 1709/1 – 90, prin hărțile prezentate în fig. 3...5.

Adâncimea de îngheț în pământul de fundație, Z, se stabilește în funcție de tipul climatic în care este situat amplasamentul – tipul climatic II, de tipul pământului – P₄ și P₂, categorie din care fac parte pământurile din zonă și de condițiile hidrologice ale amplasamentului – DEFAVORABILE conform STAS 1709/2-90.

Seismicitatea zonei, conform Cod de proiectare seismică P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență IMR = 100 ani este $a_g = 0,10$ g, iar perioada de colț este $T_c = 0,70$ sec.

Încadrarea în zonele de risc, conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul cercetat se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații (pe cursuri de apă).



Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 7 – Alunecări de teren, amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 3, amplasamentul cercetat nu este situat în zone URBANE pentru care intensitatea seismică echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea României, este minim VII grade pe scara MSK a intensității cutremurelor.

Betoanele utilizate la realizarea elementelor de infrastructură se încadrează în clasa de expunere XC 4 + XF 1 (elemente exterioare expuse la ploaie), căreia îi corespunde o clasă de rezistență a betonului C 25/30 cu un dozaj minim de ciment de 300 kg/m³, conform Tabelului F.1.1 din codul de practică CP 012/1-2007 intitulat „Cod de practică pentru producerea betonului”.

Condițiile hidrologice ale amplasamentului se consideră DEFAVORABILE conform Pct. 3.4 din STAS 1709/2-90.

3. DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

Amplasamentul podețului ce face obiectul acestei documentații tehnice este situat în intravilanul localității Păiușeni, comuna Chisindia, pe strada 3 Păiușeni, în apropierea intersecției străzii 3 cu drumul comunal DC 59 și traversează cursul Văii Păiușeni.

La ora actuală traversarea Văii Păiușeni în această zonă, respectiv legătura între drumul comunal DC 59 și strada 3 Păiușeni se face prin intermediul unui podeț provizoriu pe structură din lemn, podeț deteriorat ca urmare a calamităților naturale (ploi torențiale și inundații) din primăvara anului 2021. Podețul existent deteriorat este folosit la ora actuală doar pentru traficul pietonal, traficul auto desfășurându-se impropriu printr-o trecere prin vad.

Calamitățile naturale produse în primăvara anului 2021 sunt descrise în Raport operativ în cazul producerii fenomenelor meteorologice periculoase nr. 1684/19.05.2021 al CLSU Chisindia și Raport operativ nr. 2/19.05.2021 privind efectele fenomenelor hidrometeorologice periculoase produse în intervalul 18.05.2021 – 19.05.2021 – B.H. Crișul Alb al CJSU Arad.

În urma acestor calamități produse, Guvernul României prin Hotărârea 992/17.09.2021 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru unele unități administrativ –teritoriale afectate de calamitățile naturale, acordă Comunei Chisindia finanțare pentru obiectivul " REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI ".

Astfel este necesară construirea de urgență în această zonă a unui podeț peste Valea Păiușeni, destinat traficului rutier, respectiv traficului pietonal, pentru a se realiza continuitatea legăturii între strada 3 Păiușeni și drumul comunal DC 59, drum ce face legătura între satul Păiușeni și Chisindia.

Execuția lucrărilor proiectate se va efectua de către un antreprenor de specialitate în conformitate cu proiectul tehnic, detaliile de execuție și caietele de sarcini elaborate.

4. LUCRĂRI PROIECTATE

Situația proiectată

Principala lucrare propusă a se realiza este construirea unui podeț dalat L=5.00 m, peste Valea Păiușeni, obiectiv ce va realiza continuitatea traficului rutier, respectiv traficului pietonal între strada 3 Păiușeni și drumul comunal DC 59.

Caracteristicile constructive ale podețului sunt următoarele:

- Lumina podețului: 5,00 m;
- Lățimea totală a podețului: 6,50 m;

- Lățimea căii: 5,95 m.

Structura constructivă a podețului se compune din:

A) INFRASTRUCTURA

CULEI

Cele 2 culei sunt prevăzute a fi realizate cu fundații directe, alcătuite dintr-un bloc de beton ciclopian C20/25 cu următoarele dimensiuni: 7,00x2,00x2,50 m.

Elevațiile culeilor sunt prevăzute din beton armat de clasă C25/30 cu lungimea elevației de 6,50 m și înălțimea până la dalele suprastructurii de 2,50 m.

Armarea culeilor se va face conform planșei nr. 6 din prezentul proiect.

În spatele culeilor, se va aplica o hidroizolație, urmând a se realiza apoi un dren din piatră brută, dren ce va fi așezat pe cunetă. Racordarea dintre acestea și terasamentul existent se va face cu umpluturi din material local (pământ și balast) compactate în straturi succesive.

ARIPĂ ÎNTOARSE

Pentru protejarea rampelor din spatele culeilor s-a proiectat 4 aripi întoarse.

Cele 4 aripi sunt prevăzute a fi realizate cu fundații directe, alcătuite dintr-un bloc de beton ciclopian C20/25 cu următoarele dimensiuni: 3,53x1,00x(0,50...1,00) m.

Elevațiile aripilor sunt prevăzute din beton armat de clasă C25/30 cu lungimea elevației de 4,00 m și înălțimea cuprinsă între 1,00... 2,74 m.

Armarea aripilor se va face conform planșei nr. 6 din prezentul proiect.

În spatele aripilor, racordarea dintre acestea și terasamentul existent se va face cu umpluturi din material local (pământ și balast) compactate în straturi succesive.

B) SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este prevăzută a fi realizată din dale prefabricate din beton tip D5. Au fost prevăzute a se monta la suprastructură 6 dale prefabricate tip D5 centrale și 2 dale prefabricate tip D5 marginale cu timpan.

Peste aceste dale s-a prevăzută aplicarea unei hidroizolații, urmând a se turna apoi betonul de pantă C25/30 armat cu plasă sudată Ø 6 mm 100x100 mm, având grosimea medie de 12 cm.

Pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice de pe suprafața tablierului, betonul de pantă se va realiza cu o pantă transversală de 2%.

C) RAMPE ACCES

Rampele de acces la podeț se vor racorda la carosabilul străzii 3 Păiușeni, respectiv al drumului comunal DC 59, pe malul drept, respectiv pe malul stâng.

La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a avut în vedere respectarea punctelor de cotă obligate la racordarea cu strada și drumul comunal existente.

Structura căii adoptată pe rampele de racordare este:

- 15 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat din balast.

5. EXECUȚIA LUCRĂRILOR

Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat autorizat.

La execuția lucrărilor proiectate nu se folosesc materiale care conțin gudroane, iar cele folosite trebuie să fie în concordanță cu H.G. 766/1997 și Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor în construcții, armonizate cu legislația Uniunii Europene.

Calitatea materialelor puse în operă, indiferent dacă sunt locale sau livrate de terți furnizori, va fi atestată prin buletine de calitate care însoțesc aceste materiale și care sunt emise de un laborator de specialitate autorizat, în conformitate cu normele europene.

În cadrul lucrărilor de execuție se va avea în vedere semnalizarea pe timp de zi și de

noapte a punctului de lucru pentru a nu se produce evenimente nedorite.

Antreprenorul va executa lucrările cu utilaje omologate.

Executantul va începe lucrările de terasamente numai pe baza unui acord scris, încheiat cu toate unitățile care au instalații pe amplasamentul unde se execută lucrările prevăzute în proiect, și se vor respecta condițiile impuse de unitățile deținătoare de rețele.

Se vor respecta prevederile din caietul de sarcini pentru executarea lucrărilor.

6.MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI PREVENIREA INCENDIILOR PE TIMPUL EXECUȚIEI ȘI EXPLOATĂRII LUCRĂRILOR PROIECTATE.

Executantul și beneficiarul lucrării vor respecta în timpul execuției și exploatării lucrărilor toate prevederile legale (cuprinse în legi, decrete, norme, instrucțiuni) care vor fi în vigoare la data respectivă, privitoare la protecția muncii, siguranța circulației și prevenirea incendiilor precum și indicațiile prevăzute în caietele de sarcini și piesele desenate ale proiectantului.

Măsurile și indicațiile din proiect nu sunt limitative, executantul și beneficiarul urmând să ia în completare și orice alte măsuri de securitate și sănătatea muncii, de siguranța circulației și de PSI, pe care le vor considera necesare, sau pe care le vor solicita autorităților locale de specialitate (deținători de rețele subterane sau aeriene, organe de poliție sau PSI, etc.).

Ținând seama de situația concretă din timpul execuției lucrărilor, executantul și beneficiarul pot lua și alte măsuri pe care le consideră necesare pentru a împiedica producerea unor evenimente nedorite.

Întocmirea documentației pentru protecția muncii, siguranța circulației și prevenirea incendiilor pentru perioada de execuție a lucrărilor cade în sarcina executantului.

Pe timpul execuției și exploatării lucrărilor, executantul și beneficiarul vor instala toate indicatoarele și marcajele necesare pentru avertizarea și protecția utilizatorilor.

Întocmit,
ing. Avram FAUR



OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
 Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
 Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

**FORMULARUL F1 - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe obiectiv**

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului		
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala		
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii		
3.5	Proiectare		
3.5.1	Tema de proiectare		
3.5.2	Studiu de fezabilitate		
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general		
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor		
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie		
4	Cheltuieli pentru investitia de baza		
4.1.1	[0006.1] LUCRARI DE CONSTRUCTII		
5.1	Organizare de santier		
6.2	Probe tehnologice si teste		

TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)

TVA 19 %

TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel : 0236 477 007



OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
 OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
 Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
 Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

**FORMULARUL F2 - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Nr. cap./subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1.1	[0006.1.1] INFRASTRUCTURA PODET	
4.1.2	[0006.1.2] SUPRASTRUCTURA PODET	
4.1.3	[0006.1.3] RAMPE ACCES	
TOTAL I		
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
TOTAL II		
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
TOTAL III		
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
TOTAL IV		

TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):

TVA 19%:

TOTAL VALOARE:

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIU SENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: INFRASTRUCTURA PODET
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea			
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSC04G11	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.7-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren catg 3 in conditiile gospodarii apelor	100 mc	0.78		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	TSC18B1	Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 65-80 CP,inclusiv impingerea pamantului pana la 10 m,in:...teren catg. 2	100 mc	1.92		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	TSC22G1	Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18,TsC19,TsC20 si TsC21, pentru transportul pamantului pe fiecare 10 m in plus,peste distanta prevazuta la articolele respective...TSC20A1 teren catg. 1 si 2	100 mc	1.92		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	AUT3332	El-pompa apa submersibila m-et.....pr. med. ,ep/30-hebe50x3,4kw,f. mecanizate	ora	24.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
5	TSA18F3	Sapatura manuala de pamant,in urma excavarii mecanice,pe pentru aducerea la cotele din proiect a gropilor cvadribloc de fundatii,de pana la 4 m adancime,pe pentru linii electrice aeriene de inalta tensiune ...in pamant imbibat cu apa cu sprijiniri cu adancimea < 4 m,teren foarte tare	mc	19.61		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
6	TSC35A31	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 1 la distanta de 11-20	100 mc	0.24		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
7	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	176.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
8	CB01A1	Cofraje pentru beton in cuzinetai, fundatii pahar si fundatii de utilaje simple cu forme regulate din panouri re folosibile cu astereala din scinduri de rasinoase,...cu astereala din scânduri de rasinoase	mp	114.48		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
9	CB11F1	Cofraje pentru beton în elevatii, inclusiv sprijinirile, din panouri re folosibile, cu placaj...de 15 mm grosime la ziduri drepte cu înaltimi între 3 si 6 m;	mp	151.04		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: INFRASTRUCTURA PODET

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
10	CA01C4	Turnarea betonului simplu...ciclopian,in fundatii,ziduri de sprijin,cu piatra bruta din roca sedimentara	mc	98.04	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
10.L	20019220	Beton marfa clasa C 20/25 (BC 25/B330) cu 398 kg ciment	mc	66.18	
11	PB10B1	Turnare beton armat b150 in elev. Infr. De pod pile casetchesoane fundatii zid sprijin...etc cu pompa	mc	72.53	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
11.L	20019271	Beton marfa C25/30 T3/T4 I/A-S 32,5 R 16 P8 (B400)	mc	73.11	
12	TRA06A40	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=40 km	tona	334.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
13	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	73.53	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
14	ACA07XB	Teava pvc tip 4(g)sau3(m) mont in pamant in ext. cladirilor avand diam de 110-160mm	m	12.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
14.L	6700834	Teava din PVC rigid 4 D -110 mm	m	12.60	
15	TSF01B1	Sprijiniri de maluri,cu dulapi de fag asezati orizontal,la sapaturi executate in spatii limitate,avand latimea de pana la 1.50 m intre maluri...adancimea sapaturii de 0.00-2 m,intre dulapi 0.21-0.60 m	mp	116.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
16	PE01C1	Zidarie uscata in...drenuri la culei si zid. spij. din piatra bruta roca sedimentara	mc	16.25	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
17	TRB01C22	Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup 4 distanta 20m	tona	24.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
18	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	24.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
19	PD01A1	Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere...elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	kg	667.39	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: INFRASTRUCTURA PODET

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
20	2000757	Plasa sudata STM D= 8 mm cu ochiuri de 100/100 mm	kg	667.39	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
21	PF05A1	Hidroizolatii..la lucrari de arta din bitum filerizat aplicata la rece in doua straturi	mp	39.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
22	TE01C2[1]	Armaturi pentru beton armate in fund. Sau elevatii infil. Slabe apa cond...grele PC52 nec. d=10-16mm.	kg	1,572.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
23	PD01A1	Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere..elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	kg	1,572.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
24	TRA02A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ..20 km.	tona	2.24	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

procent material manopera utilaj transport total

Cheltuieli directe:**Alte cheltuieli directe:**

Contributie
asiguratorie pentru
munca (CAM)

Total Inclusiv Cheltuieli Directe:

Cheltuieli indirecte

Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:

Profit

Total Inclusiv Profit:**TOTAL GENERAL (fara TVA):****TVA:****TOTAL GENERAL:**

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: INFRASTRUCTURA PODET
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C6 - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202818 Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	9.80				
2	20019271 Beton marfa C25/30 T3/T4 I/A-S 32,5 R 16 P8 (B400)	mc	73.11				
3	20019220 Beton marfa clasa C 20/25 (BC 25/B330) cu 398 kg ciment	mc	66.18				
4	5887001 Cuie cu cap conic tip a1 4 x100 OL 34 s 2111	kg	2.18				
5	5886942 Cuie cu cap conic tip A pentru constructii 3x70 OL 34 s 2111	kg	13.69				
6	2917685 Dulap fag lung tivit cls C gR = 50mm lun G = 2,50m s 8689	mc	0.31				
7	2904406 Dulap rasinol tivit clasa A gR = 48mm lun G = 3,50m s 942	mc	0.14				
8	2901167 Manele D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040	mc	0.24				
9	2000195 Otel beton profil neted PC 52 D = 10...16mm	kg	1,603.42				
10	2928361 Panou cofraj astereala scind. ras.scurte subscurte	mp	3.78				
11	2928347 Panou de cofraj tip p fag g 15mm pentru pereti	mp	7.55				
12	2201361 Piatra bruta sortata r.sediment <50 kg/buc.	kg	32,045.00				
13	2201426 Piatra bruta sortata r.sediment. pentru zidarii bet.ciclop.	mc	49.02				
14	5841021 Piulita patrata M 10 gr. 6, s 926	buc	45.31				
15	2000757 Plasa sudata STM D= 8 mm cu ochiuri de 100/100 mm	kg	667.39				
16	5883043 Saiba plata pentru lemn A M 11 OL 34 s 7565	kg	0.76				
17	3803116 Sarma moale obisnuita D = 1mm, OL 32 s 889	kg	22.39				
18	3803233 Sarma moale obisnuita D = 2,5 mm, OL 32, s 889	kg	5.72				
19	2903995 Scindura rasin lunga tiv cls D gR = 24mm L = 4,00m s 942	mc	0.51				
20	6311528 Scoaba otel pentru constructii din lemn, latime= 65-90mm, l.200-300 mm	kg	4.53				
21	3803166 Sirma moale obisnuita D = 1,5 OL 32 s 889	kg	23.58				
22	6827395 Sprait met.telescop.0,8mm(8tf)pt.sprij.lun g.0,60-1,50m \$	buc	0.20				
23	5838579 Surub cu cap patrat pentru lemn l 10 x 140 f1 s 1455	buc	45.31				
24	2600361 Suspensie bitum filerizat-subif s 558	kg	39.00				

LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
25	6700834 Teava din PVC rigid 4 D -110mm	m	12.60				
26	6201084 Ulei emulsionabil pentru decofrare betoane stas 11382	kg	31.86				
Valoare directa				lei			
Recapitulatie				lei			
TOTAL				lei			
				euro			

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: INFRASTRUCTURA PODET
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C7 - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - (om/ore) -	Tariful mediu - lei/ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	10251 Betonist	104.96			
2	10741 Dulgher constructii	293.23			
3	11131 Fierar beton	94.08			
4	32 Instalator sanitar	4.32			
5	12221 Izolator hidrofug	1.95			
6	40441 Miner in subteran	75.64			
7	29931 Muncitor deservire constructii masini	0.00			
8	19931 Muncitor deservire constructii montaj	58.53			
9	19921 Muncitor deservire constructii-montaj	212.75			
10	49 Muncitor necalificat	0.12			
11	12911 Pietrar	40.63			
12	19621 Sapator	276.11			
	Total ore manopera:	1,162.32			
	Valoare directa		lei		
	Recapitulatie		lei		
	TOTAL		lei		
			euro		

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: INFRASTRUCTURA PODET
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C8 - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei / ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1 3553	Buldozar pe senile 65-80cp	5.26		
2 3554	Buldozer pe senile 81-180cp	1.46		
3 3332	Electropompa apa submersm-et.,pr.med.,ep/30-hebe50x3;4kw,f.mec.	24.00		
4 3502	Excavator pe senile cu o cupa cu motor termic 0,7-1,25mc	1.37		
5 7406	Incarcator frontal pe pn-uri pina la 2,6-3,9	0.35		
6 4701	Motopompa 6- 8cp	0.01		
7 3336	Pompa hidraulica de beton cu 100m conducta,pina la 40 mc/h	5.58		
8 3716	Vibrator de interior pentru beton actionat, electric 0,9-1,5 kw	49.02		
9 3720	Vibrator universal cu motor termic 2,9-4cp	39.46		
Valoare directa			lei	
Recapitulatie			lei	
TOTAL			lei	
			euro	

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
 OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
 STADIUL FIZIC: INFRASTRUCTURA PODET
 Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
 Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C9 - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 2 x 4
Transport rutier					
1	TRA06A40 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=40 km	334.00	0.80		
2	TRA02A20 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ..20 km.	2.24	0.40		
3	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	97.53	0.20		
4	TRA01A05P Transportul rutier al..pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	176.00	0.10		
Valoare directa				lei	
Recapitulatie				lei	
TOTAL				lei	
				euro	

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro , e-mail: suport@inteisoftdeviz.ro , tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
 OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
 STADIUL FIZIC: SUPRASTRUCTURA PODET
 Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
 Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea		
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	PI08A1	Elemente prefabricate confect...in uzina din beton armat	buc	6.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
1.L	64248181	Dala prefabricata tip d5	buc	6.00	
2	PI08A1	Elemente prefabricate confect...in uzina din beton armat	buc	2.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
2.L	64228841	Dala prefabricata tip d5 marginala	buc	2.00	
3	TRB22F3F	Manipulat materiale si elemente prefabricate cu automacara de 6-9,9 tf pozitie fixa..g =4,001-5t	tona	39.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
4	PI06A1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaruaa pe pneuri de..9,9 tf	buc	8.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
5	TRA02A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...50 km.	tona	39.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
6	PF03A1	Strat suport pentru hidroiz. din mortar 100 aplicat peste un amorsaj din lapte ciment grosime..2 cm	mp	41.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
7	PF05A1	Hidroizolatii...la lucrari de arta din bitum filerizat aplicata la rece in doua straturi	mp	41.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
8	PF04A1	Strat amorsaj aplicat cu peria din bitum taiat cu...white spirit rafinat	mp	41.30	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: SUPRASTRUCTURA PODET

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
9	PB01A1	Turnare beton simplu b50 in completari nivelari umpluturi...si beton panta exec. in strat de 5-20cm.	mc	4.96		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
9.L	20019272	Beton marfa C25/30 T4 II/A-S 32,5 R 16 (B400)	mc	5.00		
10	TRA06A40	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=40 km	tona	12.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
11	PD01A1	Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere...elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	kg	201.71		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
12	20014671	Plasa sudata STM D= 6 mm cu ochiuri de 100/100 mm	kg	201.71		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
13	TRA02A20	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...20 km.	tona	0.20		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:						
Cheltuieli indirecte						
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:						
Profit						
Total Inclusiv Profit:						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: SUPRASTRUCTURA PODET
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C6 - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202818 Apa industrială pentru mortare și betoane de la rețea	mc	0.83				
2	20019272 Beton marfa C25/30 T4 I/A-S 32,5 R 16 (B400)	mc	5.00				
3	2600036 Bitum pentru materiale și lucrări pentru hidroizolații tip h 68/75 s 7064	kg	12.80				
4	2100024 Ciment I 32,5 (P 40) saci	kg	289.10				
5	64248181 Dala prefabricată tip d5	buc	6.00				
6	64228841 Dala prefabricată tip d5 marginală	buc	2.00				
7	2912477 Dulap stejar lung tiv clasa C gR = 50mm lun G = 2,00m s 8689	mc	0.12				
8	2900943 Lemn rot de stej.D = 10cm virf l>160	mc	0.03				
9	2200525 Nisip sortat nespălat de râu și lacuri 0,0-7,0 mm	mc	0.99				
10	20014671 Plasa sudată STM D= 6 mm cu ochiuri de 100/100 mm	kg	201.71				
11	3803116 Sarma moale obișnuită D = 1mm, OL 32 s 889	kg	2.02				
12	6311528 Scoabă oțel pentru construcții din lemn, lățime= 65-90mm, l.200-300 mm	kg	2.40				
13	2600361 Suspensie bitum filerizat-subif s 558	kg	41.30				
14	6200690 White spirit rafinat tip B stas 44	l	29.32				
	Valoare directă			lei			
	Recapitulatie			lei			
	TOTAL			lei			
				euro			

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: SUPRASTRUCTURA PODET
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C7 - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - (om/ore) -	Tariful mediu - lei/ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	10111 Asfaltator	1.57			
2	11131 Fierar beton	4.41			
3	12221 Izolator hidrofug	2.44			
4	12541 Montator prefabricate beton	10.00			
5	12621 Mozaicar	9.42			
6	19931 Muncitor deservire constructii montaj	0.36			
7	19921 Muncitor deservire constructii-montaj	10.44			
8	13431 Zidar	23.79			
	Total ore manopera:	62.43			
	Valoare directa		lei		
	Recapitulatie		lei		
	TOTAL		lei		
			euro		

1 euro = lei. curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: SUPRASTRUCTURA PODET
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C8 - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei / ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1 6752	Automacara 6- 9,9tf cu brat cu zabrele	1.58		
2 3703	Betoniera cu cadere libera actonata cu motor termic 101-250l	0.29		
3 6728	Macara pe pneuri pana la 9,9 tf	4.88		
	Valoare directa		lei	
	Recapitulatie		lei	
	TOTAL		lei	
			euro	

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: SUPRASTRUCTURA PODET
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C9 - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Ore de functionare	Tarifal unitar (exclusiv TVA) - lei/tona -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 2 x 4
Transport rutier					
1	TRA06A40 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=40 km	12.00	0.80		
2	TRA02A20 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...20 km.	0.20	0.40		
3	TRA02A50 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...50 km.	39.40	1.00		
Valoare directa				lei	
Recapitulatie				lei	
TOTAL				lei	
				euro	

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: RAMPE ACCES
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea			
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSD01B1	Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim, bulg. teren...teren mijlociu	mc	97.00	material:	
					manopera:	
					utilaj:	
					transport:	
2	L1C31A1	Compactare strat de balast cu ajutor...placi vibrocompactare sau a altor utilaje metalice similare	100 mp	1.94	material:	
					manopera:	
					utilaj:	
					transport:	
3	2200460	Material pentru umpluturi (balast natural, nespalat, de riu)	mc	97.00	material:	
					manopera:	
					utilaj:	
					transport:	
4	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km.	tona	206.00	material:	
					manopera:	
					utilaj:	
					transport:	
5	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	48.50	material:	
					manopera:	
					utilaj:	
					transport:	
6	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innoiroie;	mc	29.10	material:	
					manopera:	
					utilaj:	
					transport:	
7	TRA01A30	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 30 km.	tona	108.00	material:	
					manopera:	
					utilaj:	
					transport:	
8	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km.	tona	62.00	material:	
					manopera:	
					utilaj:	
					transport:	
9	TRA05A02	Transport rutier materiale, semifabricate cu...autovehic. speciale(cisterna, beton.etc)pe dist.de 2	tona	16.00	material:	
					manopera:	
					utilaj:	
					transport:	
		procent	material	manopera	utilaj	transport
						total

STADIUL FIZIC: RAMPE ACCES

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Cheltuieli directe:					
Alte cheltuieli directe:					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:					
Cheltuieli indirecte					
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:					
Profit					
Total Inclusiv Profit:					
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
 OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
 STADIUL FIZIC: RAMPE ACCES
 Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
 Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C6 - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr. drumuri-terasamente in cisterne	mc	15.62				
2	2200379 Balast sortat spalat de mal 0-70 mm	mc	63.58				
3	2200460 Material pentru umpluturi (balast natural, nespalat, de riu)	mc	97.00				
4	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r. magmatice 15-25 mm.	mc	5.91				
5	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r. magmatice 40-63 mm.	mc	35.47				
Valoare directa				lei			
Recapitulatie				lei			
TOTAL				lei			
				euro			

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: RAMPE ACCES
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C7 - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - (om/ore) -	Tariful mediu - lei/ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	10441 Constructor cai ferate	3.47			
2	12821 Pavator	104.28			
3	19621 Sapator	29.68			
	Total ore manopera:	137.43			
	Valoare directa		lei		
	Recapitulatie		lei		
	TOTAL		lei		
			euro		

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: RAMPE ACCES
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C8 - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei / ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1 5603	Autocisterna cu dispde strop cu m.a.j. 5-8t	1.55		
2 4005	Compactor static autoprop,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	14.93		
3 4020	Placa vibratoare cu motor ardere interna 10cp 1600kgf	1.94		
Valoare directa			lei	
Recapitulatie			lei	
TOTAL			lei	
			euro	

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: REFACERE PODET LOCALITATEA PAIUSENI
OBIECTUL: LUCRARI DE CONSTRUCTII
STADIUL FIZIC: RAMPE ACCES
Beneficiar: COMUNA CHISINDIA
Proiectant: CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

C9 - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 2 x 4
Transport rutier					
1	TRA05A02 Transport rutier materiale, semifabricate cu... autovehic. speciale (cisterna, beton. etc) pe dist. de 2	16.00	0.04		
2	TRA01A10 Transportul rutier al... materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km.	268.00	0.20		
3	TRA01A30 Transportul rutier al... materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 30 km.	108.00	0.60		
Valoare directa				lei	
Recapitulatie				lei	
TOTAL				lei	
				euro	

1 euro = lei, curs la data de

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

**GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI
REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI**

Nr. crt.	CATEGORIA DE LUCRĂRI						
		1	2	3	4	5	6
1	INFRASTRUCTURĂ PODEȚ	X	X	X	X		
2	SUPRASTRUCTURĂ PODEȚ					X	X
3	RAMPE ACCES				X	X	X

Întocmit,
ing. Cătălin SĂLĂJAN



Antemăsurătoarea nr. 1
Infrastructura podet

	COD ARTICOL	ARTICOL	UM	CANTIT.
001	TSC04G11	Sapatura mecanica cu excavator pe senile : - culee 7,00m x 2,00 m x 2,50 m x 2.0 buc = 70,00 m ³ - aripi ((1,42+2) x 4,10/2) m x 1 m x 4 buc = <u>28,04 m³</u> Total : 98,04 m ³ 98,04 m ³ x 80% = 78,43 m ³	SUTE METRI CUBI	0,78
002	TSC18B1	Sapatura mecanica regularizare albie cu buldozer : 4,80m ² x 40,00 m = 192,00 m ³	SUTE METRI CUBI	1,92
003	TSC22G1	Spor la fiecare 10 m in plus impins cu buldozerul: 192,00 m ³	SUTE METRI CUBI	1,92
004	AUT3332	El-pompa apa submersibila.	ORA	24,00
005	TSA18F3	Sapatura manuala de pamant : 98,04 m ³ x 20% = 19,61 m ³	METRI CUBI	19,61
006	TSC35A31	Încărcat cu încărcător frontal 19,61 m ³ x 1,20 = 23,53 m ³	SUTE METRI CUBI	0,24
007	TRA01A05P	Transport pământ cu autobasculanta : 98,04 m ³ x 1,8 t/m ³ = 176,47 t	TONE	176,00
008	CB01A1	Cofraje pentru beton fundatii din scânduri de rasinoase - culee (7,00m x 2,00 m + 2,00 m x 2,50 m)x 4 buc = 76,00 m ² - aripi (1,42 m x 1,00 m + 4,10 x 1,00 x 2 buc) <u>x 4 buc = 38,48 m²</u> Total : 114,48 m ²	METRI PATRATI	114,48
009	CB11F1	Cofraje pentru beton în elevatii - culee [2 buc x (1,50 + 1,00) x 2 m/2 x 2] + 4 buc x 0,71m ² + (2,92 x 6,50 x 2 + 3,00 x 6,50 x 2) = 89,80m ² - aripi (4 buc x (1,00 + 2,74) x 4,00/2 x 2) + (4 buc x 0,35 x 1,00) = <u>61,24 m²</u> Total : 151,04 m ²	METRI PATRATI	151,04
010	CA10C4 L.A. C20/25	Turnarea betonului simplu ciclopian în fundații C20/25: - culei: 2,0 m x 7,00 m x 2,5 m x 2.0 buc = 70 m ³ - aripi: (1,42 m + 2 m) x 4,10 m/2 x 1,0 m <u>x 4 buc = 28,04 m³</u> Total : 98,04 m ³	METRI CUBI	98,04

	COD ARTICOL	ARTICOL	UM	CANTIT.
011	PB10B1 L.A. C25/30	Turnarea betonului în elevații C25/30: -culei: $3,2 \text{ m}^2 \times 2 \text{ buc} \times 6,50 \text{ m} = 41,60 \text{ m}^3$ -aripi: $4 \text{ buc} \times 4 \text{ m} \times (1+2,74)/2 \text{ m}$ $\times (0,35+1,50)/2 \text{ m} = 27,68 \text{ m}^3$ -cunetă: $6,50 \times 0,50 \times 0,50 \times 2 = 3,25 \text{ m}^2$ Total : $72,53 \text{ m}^3$	METRI CUBI	72,53
012	TRA06A40	Transport beton : $(98,04 \times 0,68 + 72,53) \times 2,40 \text{ t/m}^3 = 334,07 \text{ t}$	TONE	334,00
013	TRA01A10	Transport piatra bruta : $98,04 \times 0,5 \times 1,5 \text{ t/m}^3 = 73,53 \text{ t}$	TONE	73,53
014	ACA07XB L.A. teava PVC110	Teava pvc tip 4(g)sau3(m) mont in pamant in ext. cladirilor avand diam de 110-160mm. = $6,00 \text{ buc} \times 2,00 \text{ m} = 12,00$	METRI	12,00
015	TSF01B1	Sprrijiniri de maluri: $14,50 \times 2 \times 4 = 116,00 \text{ m}^2$	METRI PĂTRAȚI	116,00
016	PE01C1	Zidarie uscata in drenuri la culei si zid. spij. din piatra bruta roca sedimentara $2 \text{ buc} \times 2,5 \times 0,5 \times 6,5 = 16,25 \text{ m}^3$	METRI CUBI	16,25
017	TRB01C22	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup 4 distanta 20m $16,25 \text{ m}^3 \times 1,5 \text{ t/m}^3 = 24,38 \text{ t}$	TONE	24,00
018	TRA01A10	Transport piatră brută : $16,25 \text{ m}^3 \times 1,5 \text{ t/m}^3 = 24,38 \text{ t}$	TONE	24,00
019	PD01A1	Montare plasă sudată : - aripi pod : $4 \text{ buc} \times (1,5+3,24) \times 4/2 \times 2 = 75,84 \text{ m}^2$ $75,84 \text{ m}^2 \times 8,00 \text{ kg/m}^2 \times 1,1 = 667,39 \text{ kg}$	KILOGRAME	667,39
020	NL	Procurare plasa sudata : $667,39 \text{ kg}$	KILOGRAME	667,39
021	PF05A1	Hidroizolatii la lucrari de arta din bitum filerizat aplicata la rece in doua straturi $2 \text{ buc} \times 3,00 \text{ m} \times 6,50 \text{ m} = 39,00 \text{ m}^2$	METRI PATRATI	39,00
022	TE01C2[1]	Armaturi pentru beton armate in fund. sau elevatii infil. slabe apa cond .grele pc52 d=10,0 – 16 mm.	KILOGRAME	1572,00
023	PD01A1	Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	KILOGRAME	1572,00
024	TRA02A20	Transport armătură: $667,39 \text{ kg} + 1572 \text{ kg} = 2239,39 \text{ kg}$	TONE	2,24

ÎNTOCMIT
ing. Avram CAUR
CUI 3369/069
J2/1057/2014
DRUM EXPERT
S.R.L.
SEFIS - Jud. ARAD

Antemăsurătoarea nr. 2
Suprastructura podeț

	COD ARTICOL	ARTICOL	UM	CANTIT.
001	PI08A1 L.A dale tip D5	Elemente prefabricate din beton armat dale D5, L= 5,90 m: necesar 6 buc/podeț x 1 = 6 buc	BUC	6,00
002	PI08A1 L.A dala marg.D5	Elemente prefabricate din beton armat dale marginale cu timpan D5, L= 5,90 m: necesar 2 buc/podeț x 1 = 2 buc	BUC	2,00
003	TRB22F3F	Manipulat elemente prefabricate: - dale: 6 buc x 4,60 t/buc = 27,60 t - dale marginale: 2 buc x 5,90 t/buc = 11,80 t Total 39,40 t	TONE	39,40
004	PI06A1	Montarea elementelor prefabricate 6 buc + 2 buc = 8 buc	BUCĂȚI	8,00
005	TRA02A50	Transport elemente prefabricate, : 39,40 t	TONE	39,40
006	PF03A1	Strat suport pentru hidroizolații 41,30 m ²	METRI PĂTRAȚI	41,30
007	PF05A1	Hidroizolații pentru podeț 41,30 m ²	METRI PĂTRAȚI	41,30
008	PF04A1	Strat amorsaj: 41,30 m ²	METRI PĂTRAȚI	41,30
009	PB01A1 L.A. C25/30	Turnarea betonului în suprastructura C25/30: -beton pantă: 7,00 x 5,90 x 0,12 = 4,96 m ³	METRI CUBI	4,96
010	TRA06A40	Transport beton : 4,96 m ³ x 2,40 t/m ³ = 11,90 t	TONE	12,00
011	PD01A1	Montare plasă sudată : 41,30 m ² x 4,44 kg/m ² x 1,1 = 201,71 kg	KILOGRAME	201,71
012	NL	Procurare plasa sudata : 201,71 kg	KILOGRAME	201,71
013	TRA02A20	Transport armătură: 201,71 kg	TONE	0,20

ÎNTOCMIT,
ing. Avram FAUR



Antemăsurătoarea nr. 3
Rampe acces

	COD ARTICOL	ARTICOL	UM	CANTIT.
001	TSD01B1	Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren teren mijlociu $194,00 \text{ m}^2 \times 0,50 \text{ m} = 97,00 \text{ m}^3$	METRI CUBI	97,00
002	L1C31A1	Compactare strat de balast cu ajutor placi vibrocompactare sau a altor utilaje metalice similar - rampe: $194,00 \text{ m}^2$	SUTE METRI PATRATI	1,94
003	2200460	Material local granular pentru umpluturi (balast natural nepsalat de râu) - rampe: $97,00 \text{ m}^3$	METRI CUBI	97,00
004	TRA01A10	Transport material local: $97,00 \text{ m}^3 \times 1,25 \times 1,7 \text{ t/m}^3 = 206,12$	TONE	206,00
005	DA06A1	Strat din balast cu aşternere manuala: $194 \text{ m}^2 \times 0,25 = 48,50 \text{ m}^3$	METRI CUBI	48,50
006	DA11B1	Strat din piatră spartă cu aşternere manuală: $194 \text{ m}^2 \times 0,15 = 29,10 \text{ m}^3$	METRI CUBI	29,10
007	TRA01A30	Transport auto balast, : $48,50 \text{ m}^3 \times 1,311 \times 1,7 \text{ t/m}^3 = 108,09 \text{ t}$	TONE	108,00
008	TRA01A10	Transport piatră spartă, : $29,10 \text{ m}^3 \times 1,422 \times 1,5 \text{ t/m}^3 = 62,07 \text{ t}$	TONE	62,00
009	TRA05A02	Transport apă: $48,50 \text{ m}^3 \times 0,232 = 11,25 \text{ t}$ $29,10 \text{ m}^3 \times 0,15 = 4,37 \text{ t}$ Total : 15,62 t	TONE	16,00

ÎNTOCMIT,
ing. Avram FAUR



REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI

VIZAT,
I.S.C.

PROGRAMUL DE CONTROL AL CALITĂȚII LUCRĂRILOR PE FAZE DETERMINANTE

Pentru obiectivul:
REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI

COMUNA CHISINDIA

în calitate de beneficiar – reprezentat prin:

S.C. CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

în calitate de proiectant – reprezentat prin ing. Ionuț VESA

.....
în calitate de executant – reprezentat prin



În conformitate cu Legea nr.10/1995, HG 766/1997, HG 273/1999, Ordinul MLPAT 31/N/1995 și normativele tehnice în vigoare, se stabilește de comun acord prezentul program pentru controlul calității lucrărilor.

Nr. crt.	Faza din lucrare supusă obligatoriu controlului	Metoda de control	Participă la control	Documentul de atestare a controlului
1.	Predare – primire amplasament		B.,E.,P.	P.V.
2.	Trasarea lucrărilor	Obs.+măs.	B.,E.,	P.V.
3.	Cota inferioară fundații	Obs.+măs.	B.,E.,P	P.V.L.A.
4.	Cofrare și armare culei și aripi	Obs.+măs.	B.,E.	P.V.L.A.
5.	Recepție culei și aripi	Obs.+măs.	B.,E.	P.V.R.
6.	Montarea dalelor prefabricate	Obs.+măs.	B.,E.,P	P.V.L.A.
7.	Realizarea hidroizolației pe podeț	Obs.+măs.	B.,E.	P.V.L.A.
8.	Turnarea betonului de pantă	Obs.+măs.	B.,E.	P.V.R.
9.	Execuție rampe de acces la podeț	Obs.+măs.	B.,E.	P.V.R.
10.	Lucrări de regularizare albie pe zona podețului	Obs.+măs.	B.,E.	P.V.R.
11.	Recepție la terminarea lucrărilor	Obs.+măs.	I.,B.,E.,P.	P.V.R.
12.	Recepție finală	Obs.+măs.	I.,B.,E.,P.	P.V.R.

NOTAȚII: B – beneficiar și/sau inspector de șantier
E - executant
P - proiectant
I - inspector de specialitate – Inspekția de Stat în Construcții

P.V. - proces verbal
P.V.L.A. - proces verbal pentru lucrări ascunse
P.V.R. - proces verbal de recepție



BENEFICIAR
COMUNA CHISINDIA

PROIECTANT,
S.C. CENTRUL DE PROIECTARE
DRUM EXPERT S.R.L.

CONSTRUCTOR,
.....



**PROGRAM
DE URMĂRIRE A COMPORTĂRII
ÎN TIMP A CONSTRUCȚIEI**

PRIVIND LUCRAREA: REFACERE PODEȚ LOCALITATEA PĂIUȘENI

Elementele constructive componente ale podețului vor fi urmărite după cum urmează:

- 1. TRIMESTRIAL:**
- starea căii pe podeț;
 - albia văii;
 - asigurarea scurgerii apelor de pe rampe.
- 2. ANUAL:**
- structura de rezistență a podețului;
 - starea rampelor de acces.

NOTĂ:

a). Personalul însărcinat cu efectuarea activității de urmărire curentă și anuală va întocmi rapoarte ce vor fi menționate în Jurnalul evenimentelor și vor fi incluse în Cartea Tehnică a Construcției.

b). Se va convoca în mod excepțional, o inspectare extinsă asupra construcției, urmată, dacă este cazul, de o expertiză tehnică în cazul unor evenimente deosebite, cum sunt:

- cutremure cu grad de seismicitate mai mari de 7 (SR 11100/1 - 93);
- accidente de circulație pe podeț;
- explozii;
- constatarea unor degradări grave;
- apariția unor deformații vizibile la nivelul căii;
- inundații, viituri.

Întocmit,
ing. Avram FAUR

